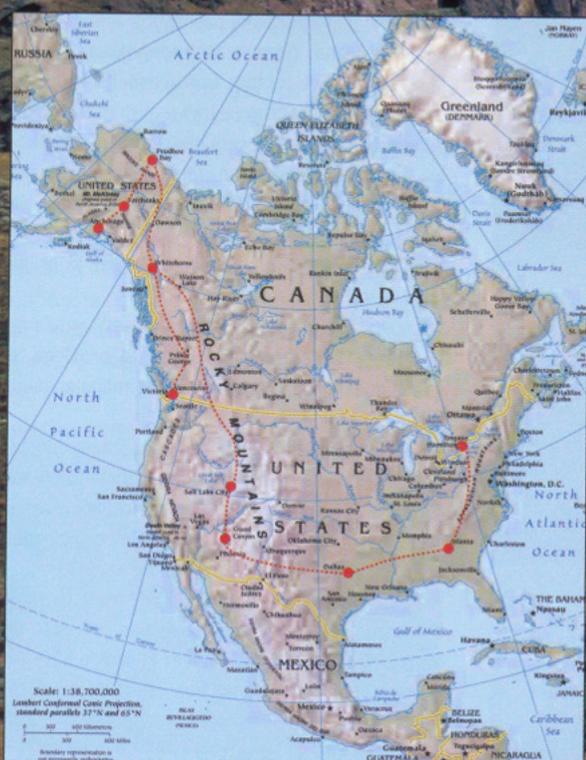


Transamerica 2008

15.000 KM ATTRAVERSO ALASKA, CANADA E STATI UNITI. UN ITINERARIO MISTO TRA OFF-ROAD E ASFALTO. UN VIAGGIO IN SOLITARIA, DALL'ESTREMO NORD ALLE TERRE ROSSE DELL'ARIZONA, CAMBIANDO 4 FUSI ORARI

di Alessandro Dinon



gliaccessori

Spark. Spesso non poniamo particolare attenzione all'abbigliamento (estivo ed invernale) da indossare sotto la tuta in pelle o tessuto che sia. Non siamo in grado di comprendere - lo riteniamo un acquisto inutile, superfluo - quanto significativo sia dal punto di vista del comfort durante il viaggiare e non, indossare un buon equipaggiamento intimo. Eppure sappiamo bene quanto fastidiosa sia una t-shirt sudata sotto la giacca o le gambe sudate che si appiccicano ai pantaloni, o com'è il sentirsi goffi quando indossiamo una felpa o un maglione sotto la giacca. Personalmente la pensavo così anch'io, sino al giorno in cui ho indossato dapprima un sottocasco, poi una maglia e poi un sottopantalone. Da quel momento ho cambiato il mio modo di vestirmi e soprattutto di non soffrire in certe situazioni.

La Spark - Gpr è un'azienda di piccole dimensioni che produce in Italia una gamma di prodotti d'eccezione, concepiti per offrire al motociclista il massimo ad un prezzo corretto. L'impiego di materiali innovativi ha permesso di ottenere capi estremamente performanti in grado di soddisfare qualsiasi tipologia d'impiego: dalla sotto tuta per chi corre in pista e ha bisogno di sentirsi la propria tuta "cucita addosso" senza fastidi, ottenendo la maggiore traspirabilità e resistenza all'usura, al completo intimo invernale in grado di

garantire alta protezione dal vento e dal freddo per chi vuole usare la moto anche nei mesi più rigidi. Per questo raid non ho potuto fare a meno di portare con me i capisaldi della collezione Spark, già abbondantemente testati in altre occasioni e per questo estremamente affidabili: sotto pantalone, maglia con manica lunga e senza maniche prodotti con tessuto Dryarn, estremamente leggeri (si tratta del filato più leggero in natura, quindi i capi Spark sono la soluzione più indicata sia da indossare che da trasportare nelle valigie), ottima resistenza all'usura, ottima traspirabilità, non trattengono cattivi odori, senza cuciture e anallergiche.

Per le condizioni atmosferiche più rigide, invece, ho utilizzato una sottotuta in cashmere, un tessuto decisamente inusuale per un motociclista. È inevitabile pensare al cashmere come a qualcosa di costoso, un tessuto per fighetti da bar, ma in questo caso non è così. La particolare morbidezza e leggerezza, associata all'elevato potere di trattenere il calore, pongono questo prodotto ai vertici della categoria (anche per il prezzo molto competitivo, stando a quanto dichiarato dall'Azienda) in grado di scontrarsi senza timore con prodotti invernali più blasonati ma con il vantaggio di essere non sintetico.

Info su www.sparkbygpr.it oppure 0574652603



I capi Spark: il completo in due pezzi Seamless, in tessuto estremamente leggero e traspirante, e il sottotuta in cashmere, adatto a un clima più rigido.



Twin Group. Credere nella fantasia non è sempre facile. A volte si ha l'impressione di averla smarrita nonostante gli atlanti rimasti aperti, dopo un giorno di viaggio, i motori smontati e rimontati a tempo di record e gli itinerari impossibili immaginati con gli amici. E invece eccola che ricompare, la fantasia, nutrita di esperienze umane e professionali capaci di coniugare nuove avventure e passioni di sempre. Twin Group nasce così, per realizzare gli accessori indispensabili a ogni vero viaggiatore, compagni fedeli progettati per aderire a ogni esigenza, testati in viaggi massacranti per essere indistruttibili.

La prima volta che ho visto un accessorio della Twin Group mi sono detto: perché nessuno ci ha pensato prima? Quando però ho conosciuto il titolare, Enrico Bergamini, ho capito tutto. Solo lui poteva pensarci. La passione che ho letto nei suoi occhi va al di là del business, chi ha progettato quegli accessori è uno che usa la moto in modo pratico, qui sotto c'è un vero viaggiatore che ha affrontato mille avventure per concepire pro-

dotti simili, prodotti che non servono per abbellire la moto o per pavoneggiarsi in piazza, ma oggetti concreti per proteggerne o aumentare l'efficienza, l'efficacia e la praticità, sia durante un semplice giro domenicale sui colli che un lungo viaggio impegnativo.

Soprattutto durante i tratti off-road ho avuto modo di apprezzare alcune parti speciali come: il para cardano o la piastra para motore estremamente più protettiva rispetto a quella prodotta da altre aziende ben più quotate (solo per nome, forse). L'accessorio che però mi ha stupito di più, e qui si vede chi davvero viaggia, è il porta gomme di scorta. Montato su una piastra, appositamente prodotta da Twin Group, è possibile fissare due gomme in soli 30 secondi, avendo sempre a disposizione ampio spazio per alloggiare i bagagli. Quante volte avete visto motociclisti con pneumatici fissati nei posti più insoliti o nei modi più disperati? Ora non più.

Per maggiori informazioni visitate il sito www.twalcom.com

