



INFORME

TRAJES INTERIORES TÉRMICOS

ANDE YO CALIENTE...

PASEAR O VIAJAR EN MOTO EN INVIERNO PUEDE SER UN VERDADERO PLACER, PERO PARA ELLO ES IMPRESCINDIBLE QUE SUS OCUPANTES SE ENCUENTREN CALIENTES Y SECOS. DEPENDIENDO DEL EQUIPAMIENTO Y DE LA TEMPERATURA PUEDES LLEGAR A ALTERNAR ENTRE CONGELARTE Y SUDAR, ALGO QUE SE PUEDE EVITAR CON UN BUEN TRAJE TÉRMICO QUE AYUDA A REGULAR LA TEMPERATURA DURANTE TODO EL AÑO.

TEXTO: T.B. FOTOS: MPS



	Comodidad	Ajuste	Transpiración/ aislamiento	Materia	Suma	Valoración	Precio en €s (camiseta/ pantalón)
Máximo	25	20	35	20	100		
Odlo	17	18	34	19	88	MB	114,95 / 94,95
Held	18	18	33	18	87	MB	74,95 / 64,95
Richa	17	18	33	19	87	MB	79,99 / 69,99
Modeka	18	18	32	17	85	MB	69,90 / 45,90
Klim	21	19	31	13	84	B	95,00 / 95,00
Fastway	20	16	30	16	82	B	12,99 / 12,99
Vanucci	21	16	29	14	80	B	54,99 / 54,99
Alpinestars	17	15	31	16	79	B	89,95 / 89,95
FLM	22	18	26	13	79	B	34,99 / 34,99
iXS	17	15	23	18	73	B	99,95 / 79,95
Rukka	17	15	24	17	73	B	99,95 / 84,95
Stadler	20	17	26	10	73	B	75,00 / 65,00
Wunderlich	20	17	26	10	73	B	49,90 / 49,90
Bogotto	17	15	26	14	72	B	54,95 / 44,95
Forcefield	16	17	27	12	72	B	72,90 / 56,90

La ropa interior está diseñada para trabajar tanto cuando hace mucho calor como cuando aprieta el frío, y ahí radica su importancia. En verano las prendas textiles vaporosas, las fibras de malla o las sudaderas con capucha se combinan con ropa interior fina y transpirable, en invierno dejan paso a los cortavientos, forros térmicos y ropa interior aislante empleando el manido principio de la cebolla, utilizar capas y capas para aislarnos. Lo ideal es no sólo superponer muchas capas, sino lograr que cada una de ellas cumpla una determinada función, las principales, impermeabilidad frente al agua, aislamiento térmico y transpirabilidad. Al fin y al cabo, sobre una moto, si se

hace el suficiente esfuerzo puedes estar sudando incluso a temperaturas realmente bajas. En esta tesitura el algodón está fuera de lugar en cualquier época del año, ya que absorbe el sudor. Son mejores las fibras sintéticas o la lana. Cada fibra tiene sus ventajas e inconvenientes, y un vistazo a la composición de la prenda puede permitirte discernir sobre varias alternativas. Los tejidos sintéticos están diseñados para el aislamiento, la transpirabilidad y el transporte de la humedad. El poliéster es transpirable y se seca rápidamente, pero también coge olor rápidamente. El polipropileno es muy ligero y tiene mejores propiedades para regular la humedad, pero es menos resistente que el poliéster. La poliamida es resistente y evacua bien la

humedad, pero puede tardar más en secarse que otras fibras sintéticas. La lana ofrece una alternativa natural: evacua eficazmente la humedad y regula la temperatura corporal, además de inhibir los olores. Sin embargo, no consigue ajustarse por sí sola. Y además el proceso es importante, se pueden hilar en fibras huecas más complejas para una mejor regulación de la temperatura, y tejerse, ligarse o tricotarse de diferentes maneras. Y, por supuesto, en función del frío que puedas pasar y del uso que vayas a darle tendrás que elegir entre que sea más ligera, se seque más rápido o aisle mejor. Ve bien abrigado y disfrutarás siempre de un buen paseo para admirar las maravillas del invierno. **M**



ALPINESTARS RIDE TECH WINTER

Proveedor: Alpinestars, www.alpinestars.com

Precio: 89,95/89,95 € (camiseta/pantalón)

Tallas: XS a S, M a L, XL a 2XL

Colores: Gris/negro

Peso: 209/147 g (camisa/pantalón en las tallas M a L)

Materiales: 72 % polipropileno, 23 % poliamida, 5 % elastano

País de fabricación: Italia

Lavado: 40 °C

LO MEJOR

Muy ligero, varias zonas de compresión, increíblemente cálido, efecto refrescante al sudar, transpirable e inhibidor de olores, fibras **Dryarn**, cuello alto.

MEJORABLE

Ligero olor al desembalarlo, ajuste ceñido que dificulta quitárselo, costuras abultadas, electrostático.

CONCLUSIÓN

Es un traje ligero que ofrece un aislamiento sorprendentemente bueno contra el frío y al mismo tiempo refresca cuando se suda. El cuello alto y el confort general son agradables, pero la fuerte compresión hace que ponérselo y quitárselo resulte un poco incómodo.



FASTWAY 1ST LAYER UNI WINTER 211

Proveedor: www.louis.eu/en

Precio: 12,99/12,99 € (camisa/pantalón)

Tallas: S a XXL, XS a XL (señoras)

Colores: negro

Peso: 240/210 g (camisa/pantalón cada uno en talla M)

Materiales: 96 % poliéster, 4 % elastán

País de fabricación: China

Lavado: 30 °C

LO MEJOR

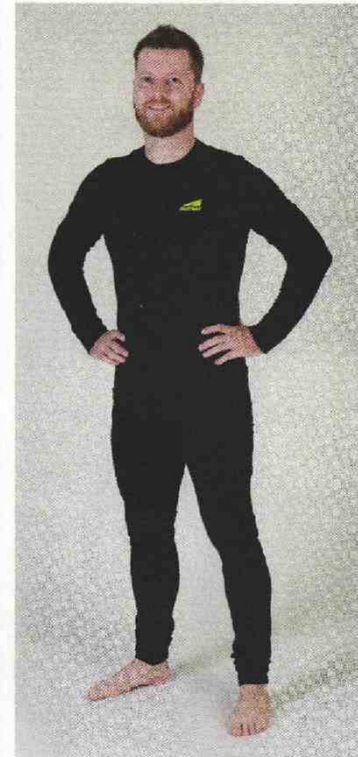
Se seca suficientemente rápido después de sólo media hora, absorbe poca humedad, superficie afelpada en el interior, muy buen aislamiento.

MEJORABLE

Transpirabilidad limitada, desarrollo notable de olores tras un uso prolongado, demasiado cálido a temperaturas superiores a 20 °C, algo ajustado en la entrepierna.

CONCLUSIÓN

Con diferencia, la combinación más barata es adecuada sobre todo para temperaturas más bajas. La estructura interior, muy cómoda y afelpada, proporciona una capa aislante eficaz, pero la transpirabilidad alcanza sus límites a temperaturas más cálidas.



BOGOTTO RIPPED Z/B

Proveedor: FC-Moto, www.fc-moto.de/es_ES

Precio: 54,95/44,95 € (camiseta/pantalón)

Tallas: S a M, L a XL, 2XL a 3XL

Colores: Negro/gris

Peso: 215/173 g (camisa/pantalón en las tallas S a M)

Materiales: 58 % poliamida, 34 % poliéster, 8 % elastán

País de fabricación: China

Lavado: 30 °C

LO MEJOR

Muy ligero, absorbe poca humedad, tamaño de paquete pequeño, cuello alto cómodo, suave y cálido, el precio real más bajo.

MEJORABLE

Olor ligeramente desagradable al desembalarlo, queda demasiado holgado en los brazos, cuello muy ajustado, sin aislamiento ni compresión dignos de mención.

CONCLUSIÓN

Los Bogotto deben su aspecto deportivo a un estampado, las diferentes zonas sólo son fingidas. Ofrecen poca compresión y el aislamiento es bastante pobre. En temperaturas más cálidas, sin embargo, la combinación de ligereza y simplicidad es buena.

