



**GRANFONDO**

**GRANFONDO**

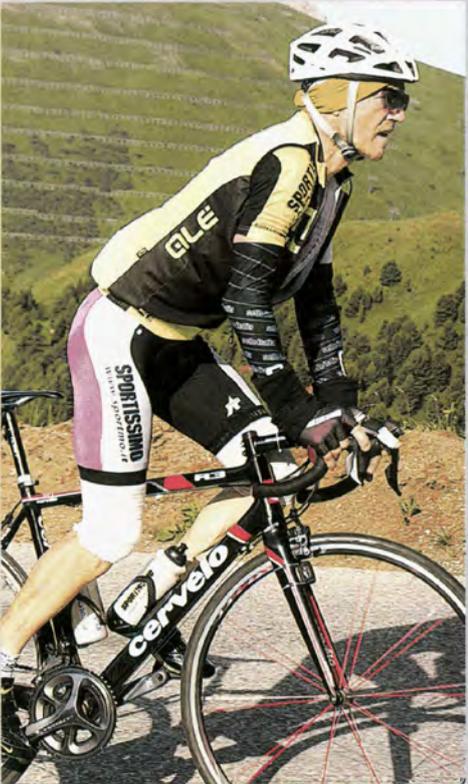
# GF

50  
100  
DIFFICOLTÀ: MEDIA

di Carlo Turchetto

## Cycling.it

**N**elle pagine che seguono, la presentazione di otto prove. A ogni percorso è stato assegnato un indice di difficoltà. **L'indice di difficoltà è stato calcolato in base alla lunghezza e al dislivello complessivi dei vari percorsi.** Nel calcolo, la lunghezza incide per il 25 per cento e il dislivello per il 75 per cento. Il valore 100/100 è stato attribuito a un'ipotetica granfondo di 250 km e 4800 metri di dislivello, che possono considerarsi valori quasi estremi per un percorso da portare a termine in una giornata. I percorsi sono stati suddivisi in **quattro categorie**, in base alla difficoltà attribuita: **facile** (☼ da 0/100 a 25/100, percorso non impegnativo, fattibile anche con poco allenamento); **media** (☼ da 26/100 a 50/100, corsa che richiede un allenamento adeguato e che presenta passaggi da non sottovalutare); **elevata** (☼ da 51/100 a 75/100, percorso per il quale è indispensabile avere un buon allenamento specifico in salita e sulla distanza); **estrema** (☼ superiore a 75/100, corsa in cui è fondamentale presentarsi solo con un allenamento specifico ad alto livello unito a ottime e collaudate capacità di resistenza). È importante sapere che **tutte le altimetrie sono in proporzione.**



**MEDIOfONDO  
IN EVIDENZA**

Bicicletta 75

# G.F. COLNAGO

## ISCRIZIONE

da **40** €

## PERCORSI

### GRANFONDO

DIFFICOLTÀ

media (47/100)

LUNGHEZZA

155 km

DISLIVELLO

2044 m

TEMPO MASSIMO

entro le h 15.07 (media 21 km/h)

### MEDIOFONDO

DIFFICOLTÀ

media (52/100)

LUNGHEZZA

105 km

DISLIVELLO

1384 m

TEMPO MASSIMO

entro le h 11.55 (media 25 km/h)

### CORTO

DIFFICOLTÀ

facile (22/100)

LUNGHEZZA

75 km

DISLIVELLO

940 m

TEMPO MASSIMO

entro le h 10.34 (media 25 km/h)

## VALUTAZIONE

LOGISTICA: ★★★★★

PERCORSI: ★★★★★

ASSISTENZA IN CORSA: ★★★★★

PASTA-PARTY E RISTORI: ★★★★★

ACCOGLIENZA: ★★★★★

## SALITE

**GRANFONDO:** Puegnago, Passo di San Michele (6 km, pmax 13%), salita delle Coste a Sant'Eusebio (11 km, pmax 9%), San Gallo e Castello (9 km, pmax 13%).

**MEDIOFONDO:** Puegnago, Passo di San Michele, salita delle Coste a Sant'Eusebio.

**CORTO:** Puegnago, Passo di San Michele, Beneco.

## INFO GARA

**CIRCUITI:** Campionato Italiano Granfondo e Mediofondo Acis, Zero Wind Show, Giro delle Regioni; **RITROVO E RITIRO PACCHI**

**GARA:** Desenzano del Garda (BS), Palazzo Todeschini, piazza Malvezzi, dalle h 16 alle h 19 del 6/5/2016, dalle h 10 alle h 18 del 7/5/2016, dalle h 6 alle h 6.30 dell'8/5/2016 (presentarsi con l'apposito modulo ricevuto e stampato dal sito); **LOCALITÀ DI PARTENZA:** Desenzano del Garda (BS), piazza Matteotti; **ORARIO:** h 7.30; **GRIGLIE:** 1° (1-100) per invitati, trapiantati e Garda Legend, 2° (101-1200) per ciclisti meritevoli, pacchetti hotel e charity program, 3° (1201-3000) in base alla data di iscrizione, 4° (3001-3500) aperta ai partecipanti con le bici a pedalata assistita (senza classifica) e a chi vuole partire in tranquillità; **COSTO D'ISCRIZIONE:** 40 euro, sovrattassa di 5 euro per chi si iscrive dopo il 6/4/2016, 20 euro per gli atleti diversamente abili; gli iscritti entro l'8/4/2016 avranno il pettorale personalizzato con il nome e cognome; **SCADENZA ISCRIZIONI:** 6/4/2016, ma sarà possibile iscriversi anche successivamente fino al raggiungimento dei 3500 iscritti; **MODALITÀ DI ISCRIZIONE:** bonifico bancario sul c/c Iban IT061 05584 89271 00000 0003535 della Banca di Legna-

no, agenzia Faloppio, intestato a Otc srl, via Manzoni 13, 22070 Binago (CO) + modulo e fotocopia versamento per fax 031/8120248 oppure 031/2289708 oppure e-mail a granfondocolnagodesenzano@otc-srl.it, possibilità di iscriversi on-line con pagamento a mezzo carta di credito; **TESSERA CICLOMATTORE:** sì, per la granfondo.

### SERVIZI

**CONTROLLI:** Sdam; **RISTORI:** tre per la granfondo (San Michele, Sant'Eusebio, Castello), due per la mediofondo (San Michele, Sant'Eusebio), uno per il corto (San Michele); **ASSISTENZA TECNICA:** mezzi al seguito a cura della Shimano, vietati i mezzi privati al seguito; **ALTRI SERVIZI:** assistenza sanitaria, carro scopa, servizio fotografico; **PARCHEGGI:** in prossimità del centro storico di Desenzano; **DOCCE:** in prossimità del centro storico di Desenzano; **ATTIVITÀ COLLATERALI:** Randonnée, Baby Bike, area expo; **PASTA PARTY:** sì.

### PACCO GARA E PREMI

**PACCO GARA:** Capo tecnico Dryarn, integratore Enervit; **PREMI:** per i primi tre assoluti e i primi cinque di categoria della gran-

fondo e della mediofondo, per le prime dieci società in base al numero dei partecipanti.

### INFO ALBERGHI

Vedere l'elenco degli alberghi convenzionati e dei pacchetti hotel+gara sul sito della manifestazione (link Organizzazione -> Soggiorno).

### COME ARRIVARE

Autostrada A4 Torino-Trieste, uscita Desenzano del Garda.

### NOTE

Un vero festival di tre giorni dedicato alla bicicletta è quello che si apprestano a vivere coloro che si iscrivono a questa granfondo, tra le cui manifestazioni collaterali, oltre all'area expo, ricordiamo la randonnée e la gara dedicata ai bambini. I percorsi sono gli stessi della passata edizione e, anche se le salite non sono lunghissime, presentano in ogni caso pendenze non trascurabili. La salita delle Coste, che conduce al Colle di Sant'Eusebio, presente nei percorsi lungo e medio, sarà compresa nella 17° tappa del Giro d'Italia di quest'anno. Il percorso corto non ha classifica.

## ALTIMETRIA GRANFONDO



🐦 = GPM  
🍴 = RISTORO

47/100

DIFFICOLTÀ: MEDIA



## CONTATTI

Segreteria informazioni generali, tel. 366/1826370 (dalle h 14 alle h 18), info@granfondocolnagodesenzano.com, granfondocolnagodesenzano@otc-srl.it, www.granfondocolnagodesenzano.com

# GIRO DELLA ROMAGNA

## ISCRIZIONE

da **7€**

## PERCORSI

### GRANFONDO

**DIFFICOLTÀ**  
media (49/100)  
**LUNGHEZZA**  
170 km  
**DISLIVELLO**  
2040 m  
**TEMPO MASSIMO**  
entro le h 16.30

### MEDIOFONDO

**DIFFICOLTÀ**  
media (39/100)  
**LUNGHEZZA**  
138 km  
**DISLIVELLO**  
1600 m  
**TEMPO MASSIMO**  
entro le h 15

### CORTO

**DIFFICOLTÀ**  
facile (20/100)  
**LUNGHEZZA**  
88 km  
**DISLIVELLO**  
740 m  
**TEMPO MASSIMO**  
entro le h 12.30

### GOURMET

**DIFFICOLTÀ**  
facile (10/100)  
**LUNGHEZZA**  
62 km  
**DISLIVELLO**  
240 m  
**TEMPO MASSIMO**  
entro le h 11.30

## VALUTAZIONE

**LOGISTICA:** ★★★★★  
**PERCORSI:** ★★★★★  
**ASSISTENZA IN CORSA:** ★★★★★  
**PASTA-PARTY E RISTORI:** ★★★★★  
**ACCOGLIENZA:** ★★★★★

## INFO GARA

**CIRCUITE:** Romagna Sprint; **RITROVO E RITIRO PACCHI GARA:** Lugo di Romagna (RA), fogli di via al Bar delle Stuoie, piazzale Gubbio 35 fino alle h 15 del 7/5/2016, piazzale Veterani dello Sport dalle h 15.30 alle h 22 del 7/5/2016 e fino alle h 8 dell'8/5/2016; **LOCALITÀ DI PARTENZA:** Lugo di Romagna (RA), piazzale Veterani dello Sport; **ORARIO:** alla francese, dalle h 6.30 alle h 8; **GRIGLIE:** nessuna; **COSTO D'ISCRIZIONE:** 7 euro senza sovrattasse, 2 euro per il ritrovo autogestito; **SCADENZA ISCRIZIONI:** h 24 del 6/5/2016; **MODALITÀ DI ISCRIZIONE:** versamento su c/c postale 97510606, oppure vaglia postale intestata a U.C. Baracca Lugo, c/o Bar Rione Stuoie, piazzale Gubbio 33, Lugo (RA) + modulo e fotocopia versamento per fax al numero 0545/900500 oppure e-mail info@ucfbaracca.it; **TESSERA CICLOAMATORE:** no.

### SERVIZI

**CONTROLLI:** manuali, con fogli di via da timbrare; **RISTORI:** tre per la granfondo (Casola Valsenio, Passo Sambuca, Monte Collina), tre per la fondo (Casola Valsenio, Monte Carnevale, Abeto), uno per la mediofondo (Casola Valsenio), uno per il corto

(Villa Vezzano); **ASSISTENZA TECNICA:** punti fissi presso i ristoranti; **PASTA PARTY:** si.

### PACCO GARA E PREMI

**Pacco gara:** gadget da definire  
**Premi:** trofei per le prime settanta società classificate in base al numero dei chilometri percorsi dai componenti di ciascuna società, indipendentemente dagli itinerari effettuati: le prime cinque società riceveranno un prosciutto e una bicicletta; cinque ulteriori premi saranno sorteggiati tra le società oltre la settantesima, trofeo alla società più numerosa che effettuerà il percorso lungo, oggetto ricordo a tutti coloro che avranno effettuato uno dei quattro percorsi.

### INFO ALBERGHI

Hotel Ala d'Oro, tel. 0545/22388; Hotel Tati, tel. 0545/288803; Albergo Mirola, tel. 0545/22617; Albergo Due Galli, tel. 0545/61376.

### COME ARRIVARE

Da nord e da sud: autostrada A14, Bologna-Taranto, tra Imola e Faenza deviare sulla A14 direzione per Ravenna, uscita Lugo-Cotignola.

### NOTE

Nessuna modifica è stata apportata ai quattro percorsi, che restano quindi uguali a quelli della passata edizione. Si tratta di percorsi collaudati da anni, che sono in grado di offrire ostacoli da superare e soddisfazioni a qualsiasi categoria di ciclista e con qualunque grado di allenamento. Ricordiamo che i ristoranti offerti sono decisamente comodi e organizzati in modo che ci si possa rifocillare in tutta tranquillità. Consigliamo, a chi volesse completare il percorso lungo pedalando senza stress, di partire il più presto possibile e di tenere d'occhio il tempo massimo.

## SALITE

**GRANFONDO:** Monte Albano (4.5 km, dsl 265 m, pmax 8%), Monte Sambuca (8.8 km, dsl 635 m, pmax 8%), Monte Beccugiano (4.7 km, dsl 270 m, pmax 8%), Monte Collina (2.6 km, dsl 205 m, pmax 11%).

**MEDIOFONDO:** Monte Albano, Monte Carnevale (5 km, dsl 280 m, pmax 8%), Monte Beccugiano.

**CORTO:** Monte Albano.  
**GOURMET:** nessuna.

## ALTIMETRIA GRANFONDO



⬆️ = GPM  
🍴 = RISTORO

**49/100**

DIFFICOLTÀ: MEDIA



## CONTATTI

U.C. Baracca Lugo, tel. 0545/900500, fax 0545/900500, Mario Righini cell. 348/7249503, Maria Rosa Giovannardi cell. 335/7492899, Giuseppe Bacchilega tel. 0545/31787, Carlo Cristofori cell. 334/7634686, info@ucfbaracca.it, www.ucfbaracca.it, www.circuitoromagnolo.it

# G.F. FELICE GIMONDI - BIANCHI

**ISCRIZIONE**

da **32€**

**PERCORSI**

**GRANFONDO**

**DIFFICOLTÀ**  
elevata (64/100)  
**LUNGHEZZA**  
162.1 km  
**DISLIVELLO**  
3050 m  
**TEMPO MASSIMO**  
8h 30'  
passaggi max: Ambria h 11.30, Brembilla h 12.15

**MEDIOFONDO**

**DIFFICOLTÀ**  
media (46/100)  
**LUNGHEZZA**  
128.8 km  
**DISLIVELLO**  
2100 m  
**TEMPO MASSIMO**  
7h  
passaggi max: Ambria h 11.30



**VALUTAZIONE**

**LOGISTICA:** ★★★★★  
**PERCORSI:** ★★★★★  
**ASSISTENZA IN CORSA:** ★★★★★  
**PASTA-PARTY E RISTORI:** ★★★★★  
**ACCOGLIENZA:** ★★★★★

**SALITE**

**GRANFONDO:** Colle dei Pasta, Colle del Gallo, Selvino, Olda, valico Val Tagleggio, Berbenno, Costa Valle Imagna.  
**MEDIOFONDO:** Colle dei Pasta, Colle del Gallo, Selvino, Olda, valico Val Tagleggio.  
**CORTO:** Colle dei Pasta, Colle del Gallo, Selvino.

78 **Bicicletta**

**INFO GARA**

**CIRCUITI:** Grand Prix Maglia Nera; **RITIRO E RITIRO PACCHI GARA:** Bergamo, Lazzaretto Stadio Comunale, via Marzabotto, dalle h 9 alle h 20 del 14/5/2016. Non è previsto il servizio di consegna dei numeri gara e pacchi gara la domenica mattina.; **LOCALITÀ DI PARTENZA:** Bergamo, via Marzabotto; **ORARIO:** h 7; **GRIGLIE:** 1° per donne, ospiti, trentasei Puntuali, primi cento del percorso da 161.1 km, primi cinquanta del percorso da 128.8 km, primi venticinque del percorso da 89.4 km della G.F. Gimondi 2015, altre griglie solo in base alla data di iscrizione; **COSTO D'ISCRIZIONE:** 32 euro. Per chi vuole la 20° maglia in tessuto Energy a maniche corte della serie con il disegno esclusivo "20 Year Anniversary", il costo diventa 65 euro; **SCADENZA ISCRIZIONI:** 22/4/2016; **MODALITÀ DI ISCRIZIONE:** bonifico bancario sul c/c Iban IT530 05034 11121 00000 0026564 del Credito Bergamasco di largo Porta Nuova, 24122 Bergamo, intestati a G.M.S. Asd, via G. Da Campione 24/c, 24124 Bergamo + invio modulo e fotocopia versamento via fax al numero 035/4227971; possibilità di iscriversi on-line

sul sito della manifestazione con pagamento tramite carta di credito; **TESSERA CICLOAMATORE:** sì, per i percorsi granfondo e mediofondo.

**SERVIZI**

**CONTROLLI:** Tds, non sono validi altri chip in possesso dei ciclisti; **RISTORI:** cinque per la granfondo (Colle del Gallo, Selvino, Peghera, Sant'Omobono, Costa Valle Imagna), tre per la mediofondo (Colle del Gallo, Selvino, Peghera), due per il corto (Colle del Gallo, Selvino); **ASSISTENZA TECNICA:** mezzi al seguito della corsa a cura dell'organizzazione, non è permessa quella privata, neppure a bordo strada; **ALTRI SERVIZI:** diploma di partecipazione, massaggi; **DOCCIE:** presso il Lazzaretto; **ATTIVITÀ COLLATERALI:** area expo; **PASTA PARTY:** sì, a prezzo agevolato per un accompagnatore.

**PACCO GARA E PREMI**

**Pacco gara:** medaglia commemorativa, maglia commemorativa con sovrapprezzo  
**Premi:** per i primi tre assoluti uomini e don-

ne dei tre percorsi, per i primi tre assoluti della cronoscata al Selvino suddivisi nei tre percorsi, per i primi tre di ogni categoria dei tre percorsi, per le prime tre società con il maggior numero di iscritti, per altre cinque società in base al sorteggio.

**INFO ALBERGHI**

Presso l'organizzazione.

**COME ARRIVARE**

Da nord e da sud: autostrada A4 Torino-Trieste, uscita Bergamo, direzione Stadio Comunale, poi seguire le frecce.

**NOTE**

I tre percorsi della Felice Gimondi non sono cambiati. L'ostacolo più impegnativo del percorso lungo è senza dubbio l'ultimo, la Costa Valle Imagna, mentre negli altri due percorsi, medio e corto, è il Selvino a presentare le maggiori insidie. Ricordiamo che i premi dei vincitori assoluti verranno consegnati soltanto a coloro che si presenteranno sul palco entro 10 minuti dall'arrivo, indossando la divisa di gara.

**ALTIMETRIA GRANFONDO**



**CONTATTI**

G.M. Sport, via G. Da Campione 24/b, 24124 Bergamo, tel. 035/211721, fax 035/4227971, info@felicegimondi.it, www.felicegimondi.it

# NOVE COLLI

ISCRIZIONE

**85€**

## PERCORSI

### GRANFONDO

**DIFFICOLTÀ**  
estrema (81/100)  
**LUNGHEZZA**  
205 km  
**DISLIVELLO**  
3840 m  
**TEMPO MASSIMO**  
12h  
passaggio max: h 12.15 a Sogliano al Rubicone

### MEDIOFONDO

**DIFFICOLTÀ**  
media (42/100)  
**LUNGHEZZA**  
130 km  
**DISLIVELLO**  
1871 m  
**TEMPO MASSIMO**  
7h 30'

## VALUTAZIONE

LOGISTICA: ★★★★★  
PERCORSI: ★★★★★  
ASSISTENZA IN CORSA: ★★★★★  
PASTA-PARTY ERISTORI: ★★★★★  
ACCOGLIENZA: ★★★★★



## SALITE

**GRANFONDO:** Polenta, Pieve di Rivoschio, Ciola, Barbotto, Monte Tiffi, Perticara, Madonna di Pugliano, Passo delle Siepi, Gorolo.  
**MEDIOFONDO:** Polenta, Pieve di Rivoschio, Ciola, Barbotto.

## INFO GARA

**CIRCUITI:** Prestigio; **RITROVO E RITIRO PACCHI GARA:** Cesenatico (FC), segreteria Nove Colli c/o Stadio Comunale di Cesenatico, via Saffi, dalle h 9 alle h 12 e dalle h 15 alle h 18.30 del 18/5/2016 e del 19/5/2016, dalle h 9 alle h 20 del 20/5/2016 e del 21/5/2016; **LOCALITÀ DI PARTENZA:** Cesenatico (FC), Porto Canale; **ORARIO:** dalle h 6; **GRIGLIE:** 1° per Vip e meritevoli, 2° meritevoli, 3° meritevoli, prestigiosi 2015 e fedelissimi, 4° pacchetti promozionali, 5°, 6° e 7° cicloamatori in ordine di iscrizione, 8° cicloturisti, controllare sul sito della manifestazione eventuali avanzamenti di griglia; i meritevoli sono stabiliti in base ai tempi tenuti nelle edizioni 2014 e 2015 della manifestazione; **COSTO D'ISCRIZIONE:** 85 euro; **SCADENZA ISCRIZIONE:** iscrizioni chiuse per il raggiungimento del numero massimo di 12.000 partecipanti ammessi, la sostituzione di un atleta verrà accettata entro il 9/4/2016 con il pagamento di 25 euro; **MODALITÀ DI ISCRIZIONE:** bonifico bancario sul c/c Iban IT44V 05387 24000 00000 0978664 della Banca Popolare Emilia Romagna filiale di Cesenatico intestato ad Asd G.C. Fausto Coppi, via Saffi c/o Stadio Comunale, 47042 Cesenatico (FC) + modulo e fotocopia versamento on-line o inviati per fax 0547/672186, possibilità di iscriversi on-line con pagamento tramite carta di credito sul sito della manifestazione; **TESSERA CICLOAMATORE:** sì, per la granfondo.

### SERVIZI

**CONTROLLO:** chip giornaliero Sms con tecnologia Winning Time da restituire all'arrivo; **RISTORI:** otto per la granfondo (Piandispino, Pieve di Rivoschio, Barbotto, Sogliano, Monte Tiffi, Perticara, Madonna di Pugliano, Passo delle Siepi), quattro per la mediofondo (Piandispino, Pieve di Rivoschio, Barbotto, Sogliano); **ASSISTENZA TECNICA:** sono dislocati punti fissi di assistenza e punti mobili con auto e moto a cura dell'organizzazione, auto e moto private al seguito sono severamente vietate; **ALTRI SERVIZI:** custodia bici; **DOCCE:** presso la zona partenza/arrivo; **ATTIVITÀ COLLATERALI:** area expo; **PASTA PARTY:** sì, gli accompagnatori possono acquistare il buono.

### PACCO GARA E PREMI

**PACCO GARA:** maglia Sportful da ciclista a maniche corte; **PREMI:** per i primi tre assoluti dei due percorsi e i primi tre di categoria del percorso lungo, per il Gpm del Barbotto, per il Gpm del Gorolo, premi per le prime società classificate nel lungo e nel corto, riconoscimento alle società con almeno venti iscritti, premi speciali per le società con almeno trenta iscritti, premi per i ciclisti che hanno raggiunto la 10ª o la 15ª partecipazione.

### INFO ALBERGHI

Cesenatico Turismo, tel. 0547/673287, info@cesenaticoturismo.com, www.cesenaticoturismo.com

### COME ARRIVARE

Per chi viene da Bologna o da Ancona: autostrada A14 (Bologna-Taranto) uscire a Cesena Sud, poi direzione Cesenatico, oppure prendere l'uscita Rimini Nord e percorrere la S.S. 16 Adriatica fino a Cesenatico (3° ingresso - direzione centro storico). Per chi viene dalla E45 uscire sempre a Cesena poi seguire indicazioni stradali per Cesenatico. In treno: fermata alla Stazione di Cesenatico (circa 30 minuti da Rimini), info tel. 848888088. In autobus: con autolinee Atr (linea 94 dalla stazione di Cesena), info tel. 0541/300533. In taxi: info Radiotaxi Cesenatico, tel. 0547/81365. In aereo: aeroporto internazionale Federico Fellini di Miramare di Rimini (info 0541/715711) che dista 8 km dal centro della città di Rimini e circa 30 km da Cesenatico, oppure aeroporto Luigi Ridolfi di Forlì (info 0543/474990).

### NOTE

I percorsi sono, naturalmente, sempre gli stessi. Per quanto riguarda il doping, facciamo presente che, in caso di positività ai controlli antidoping nella Nove Colli, ovvero di positività accertata nei sei mesi successivi la gara, in altre manifestazioni sportive, il concorrente è tenuto a corrispondere al Comitato Organizzatore Nove Colli, a titolo di risarcimento del grave danno arrecato all'immagine dell'evento, la somma di 50.000 euro.

## ALTIMETRIA GRANFONDO

**GF**  
**81/100**  
DIFFICOLTÀ: ESTREMA



## CONTATTI

Asd G.C. Fausto Coppi, via Saffi c/o Stadio Comunale, tel. 0547/672156, fax 0547/672186, info@novecolli.it, www.novecolli.it

# G.F. CITTÀ DI LUGO

ISCRIZIONE

da **7€**

## PERCORSI

### GRANFONDO

**DIFFICOLTÀ**  
elevata (58/100)  
**LUNGHEZZA**  
161 km  
**DISLIVELLO**  
2660 m  
**TEMPO MASSIMO**  
entro le h 15

### MEDIOFONDO

**DIFFICOLTÀ**  
media (36/100)  
**LUNGHEZZA**  
111 km  
**DISLIVELLO**  
1573 m  
**TEMPO MASSIMO**  
entro le h 15

### CORTO

**DIFFICOLTÀ**  
facile (22/100)  
**LUNGHEZZA**  
88 km  
**DISLIVELLO**  
814 m  
**TEMPO MASSIMO**  
entro le h 15

### GOURMET

**DIFFICOLTÀ**  
facile (9/100)  
**LUNGHEZZA**  
45 km  
**DISLIVELLO**  
270 m  
**TEMPO MASSIMO**  
entro le h 15

## SALITE

**GRANFONDO:** Valico del Prugno, Monte Faggiola, Monte Albano, Monte di Rontana. **MEDIOFONDO:** Valico del Prugno, San Ruffillo, Monte Albano, Monte di Rontana. **CORTO:** Monte Albano. **GOURMET:** Monte Serra.

80 *Bicicletta*

## INFO GARA

**CIRCUITI:** Circuito Romagnolo; **RITROVO E RITIRO PACCHI GARA:** Lugo (RA), dalle h 5.30 alle h 8 del 29/5/2016; **LOCALITÀ DI PARTENZA:** Lugo (RA), piazzale del Pavaglione (ingresso piazza Mazzini); **ORARIO:** alla francese dalle h 6 alle h 8, per il percorso di 58 km fino alle h 9, per l'autogestito dalle h 7.30 alle h 10; **GRIGLIE:** nessuna; **COSTO D'ISCRIZIONE:** 7 euro, 2 euro per l'autogestito; **SCADENZA ISCRIZIONI:** h 23 del 27/5/2016; **MODALITÀ DI ISCRIZIONE:** bonifico bancario sul c/c Iban IT61G 08542 23802 02400 0198239 della Banca di Credito Cooperativo Ravennate Imolese di Lugo, oppure vaglia postale, intestati a S.C. Pedale Bianconero, Casella Postale 84, 48022 Lugo (RA) + modulo e fotocopia versamento per fax 0545/78300 o e-mail info@pedalebianconero.it, oppure direttamente alle sede della società, via Garibaldi 116, Lugo (RA), oppure presso i negozi autorizzati; **TESSERA CICLOAMATORE:** sì, per i percorsi granfondo, mediofondo e corto, no per la cicloturistica di 45 km.

**SERVIZI**  
**CONTROLLI:** elettronici tramite lettori bar-

code della tessera personale; **RISTORI:** tre per la granfondo (Valico del Prugno, Monte Faggiola, Zattaglia) + uno idrico (Monte di Rontana), due per la mediofondo (Valico del Prugno, Zattaglia) + uno idrico (Rontana), uno per il corto (Zattaglia); **ASSISTENZA TECNICA:** tre punti di assistenza lungo i percorsi, è consentita l'assistenza di auto private; **ALTRI SERVIZI:** ristoranti molto abbondanti; **DOCCE:** non previste; **PASTA PARTY:** sì, gratuito anche per gli accompagnatori.

**PACCO GARA E PREMI**  
**PACCO GARA:** gadget e prodotti vari; **PREMI:** per le prime cinquantacinque società in base ai chilometri percorsi.

**INFO ALBERGHI**  
Vedere sul sito <http://www.comune.lugo.ra.it/Citta-e-territorio/Ospitalita/Dove-dormire/Alberghi>

**COME ARRIVARE**  
Da nord e da sud: autostrada A14, uscita Lugo-Cotignola, (da Bologna), oppure Faenza (da Ancona-Rimini).

**NOTE**  
Nessuna modifica è stata apportata ai quattro percorsi rispetto alla passata edizione. Ricordiamo che per entrare nelle classifiche per le società, ogni atleta dovrà completare il percorso scelto entro le ore 15. Facciamo notare che, prendendo il via alle ore 6, si hanno a disposizione ben 9 ore, anche per portare a termine il percorso corto di soli 58 km, il che consente di viaggiare ad andature decisamente cicloturistiche.



## VALUTAZIONE

**LOGISTICA:** ★★★★★  
**PERCORSI:** ★★★★★  
**ASSISTENZA IN CORSA:** ★★★★★  
**PASTA-PARTY E RISTORI:** ★★★★★  
**ACCOGLIENZA:** ★

## ALTIMETRIA GRANFONDO



**58/100**

DIFFICOLTÀ: ELEVATA



## CONTATTI

Pedale Bianconero, via Garibaldi 116, 48022 Lugo (RA), Annalisa Cassani, Domenico Cafarella, cell. 346/3369360, fax 0545/78300, info@pedalebianconero.it sede@pedalebianconero.it, www.pedalebianconero.it

# SPORTFUL DOLOMITI RACE

## ISCRIZIONE

da **53€**

## PERCORSI

### GRANFONDO

**DIFFICOLTÀ**  
estrema (95/100)  
**LUNGHEZZA**  
204.1 km  
**DISLIVELLO**  
4800 m  
**TEMPO MASSIMO**  
12h 30'  
passaggio massimo Castel Tesino h 10, Predazzo h 14.30

### MEDIOFONDO

**DIFFICOLTÀ**  
elevata (61/100)  
**LUNGHEZZA**  
133.8 km  
**DISLIVELLO**  
3050 m  
**TEMPO MASSIMO**  
12h 30'



## VALUTAZIONE

**LOGISTICA:** ★★★★★  
**PERCORSI:** ★★★★★  
**ASSISTENZA IN CORSA:** ★★★★★  
**PASTA-PARTY E RISTORI:** ★★★★★  
**ACCOGLIENZA:** ★★★★★

## SALITE

**GRANFONDO:** Cima Campo, Passo Manghen, Passo Rolle, Passo Croce d'Aune.  
**MEDIOFONDO:** Cima Campo, Passo Brocon, Passo di Gobbera, Passo Croce d'Aune.

## INFO GARA

**CIRCUIT:** Grand Prix Maglia Nera, Prestigio;  
**RITROVO E RITIRO PACCHI GARA:** Feltre (BL), Palaghiaccio, viale Marconi, dalle h 12 alle h 19 del 17/6/2016, dalle h 9 alle h 19 del 18/6/2016; **LOCALITÀ DI PARTENZA:** Feltre (BL), via Campogorgio; **ORARIO:** h 7; **GRIGLIE:** 1° (1-100) per Vip, vincitori 2015, lato destro (via Roma); 2° (351-450) per Pedale Feltrino, 3° (451-650) per pacchetti alberghi, 4° (1151-1800) per prestigiosi e Maglia Nera 2015, lato sinistro (via Campogorgio); 5° (101-350) per primi cento del ranking, ciclisti sotto le 7h 30' alla granfondo e sotto le 4h 40' alla mediofondo e prime dieci donne del 2015; 6° (651-1150) per primi cinquecento iscritti on-line; 7° (1801-2500) per iscritti a Cosmo Bike, 8° (2501-3000) per ritirati 2015 e in ordine di iscrizione, 8° (dal 3001 in su) secondo data iscrizione; **COSTO D'ISCRIZIONE:** 53 euro, sovrattassa di 7 euro per chi si iscrive dopo il 6/6/2016; **SCADENZA ISCRIZIONI:** 6/6/2016, ma sarà possibile iscriversi anche presso il Palaghiaccio il 17/5/2016 e il 18/6/2016 solo se ci saranno ancora posti disponibili (chiusura iscrizioni a 4500 iscritti); **MODALITÀ DI ISCRIZIONE:** bonifico bancario sul c/c iban IT392 08904 61110 02600 0000140 della Banca di Credito Cooperativo delle Prealpi, intestati

ad Asd Pedale Feltrino Tbh + modulo e fotocopia versamento per fax 0439/300600, oppure 0439/303735. Possibilità di iscriversi on-line con pagamento tramite carta di credito sul sito della manifestazione; **TESSERA CICLOAMATORE:** sì, per la granfondo.

### SERVIZI

**CONTROLLI:** Sdam; **RISTORI:** sei per la granfondo (Pieve Tesino, Calamento, Passo Manghen, Bellamonte, Passo Rolle, Sorriba), tre per la mediofondo (Castel Tesino, Passo di Gobbera, Sorriba); **ASSISTENZA TECNICA:** punti fissi e mobili lungo il percorso a cura dell'organizzazione. È vietata qualsiasi assistenza privata al seguito, pena la squalifica. Consentito il rifornimento volante nei punti di ristoro; **ALTRI SERVIZI:** assistenza radio lungo i due percorsi, massaggi sportivi e shiatsu, box bici custodito; **DOCCE:** presso il Palaghiaccio; **PASTA PARTY:** sì, con un piccolo contributo per gli accompagnatori.

### PACCO GARA E PREMI

**PACCO GARA:** pantaloncini bermuda Sportful che completano la polo della passata edizione; **PREMI:** per i primi cinque assoluti uomini e le prime tre assolute donne dei due

percorsi, per i primi tre di categoria dei due percorsi, per le prime dieci società, maglia nera all'ultimo classificato. I premi non ritirati non verranno spediti a casa.

### INFO ALBERGHI

Vedere l'apposita sezione sul sito della manifestazione, con i pacchetti gara+hotel.

### COME ARRIVARE

Da nord e da sud: A22 Modena-Brennero, uscita Trento Centro, poi S.S. 47 per Padova fino a Primolano, quindi S.S. 50 bis e infine la S.S. 50 per Belluno fino a Feltre; oppure autostrada A27 Venezia - Belluno, uscita Belluno, poi S.S. 50 fino a Feltre.

### NOTE

I percorsi restano uguali a quelli della passata edizione. Facciamo notare che la granfondo presenta l'indice di difficoltà più elevato tra le manifestazioni granfondistiche che si svolgono nel nostro Paese. Un'altra particolarità di questa gara sta nel fatto di concedere un tempo massimo di percorrenza unico per i due percorsi, consentendo, quindi, di completare quello corto anche tenendo medie decisamente basse.

## ALTIMETRIA GRANFONDO



**95/100**  
DIFFICOLTÀ: ESTREMA



## CONTATTI

Pedale Feltrino, tel. 0439/303735 (due linee urbane), fax 0439/300600, fax 0439/303735, info@gfsportful.it, www.gfsportful.it

# MARATONA DE LA AL CAMONEGA

## ISCRIZIONE

da **15€**

## PERCORSI

### GRANFONDO

**DIFFICOLTÀ**  
elevata (53/100)  
**LUNGHEZZA**  
119.4 km  
**DISLIVELLO**  
2620 m  
**TEMPO MASSIMO**  
6h dalla partenza

### MEDIOFONDO

**DIFFICOLTÀ**  
facile (22/100)  
**LUNGHEZZA**  
60 km  
**DISLIVELLO**  
1000 m  
**TEMPO MASSIMO**  
6h dalla partenza



## VALUTAZIONE

**LOGISTICA:** ★★★★★  
**PERCORSI:** ★★★★★  
**ASSISTENZA IN CORSA:** ★★★★★  
**PASTA-PARTY E RISTORI:** ★★★★★  
**ACCOGLIENZA:** ★★★★★

## SALITE

**GRANFONDO:** Malegno - Villa di Lozio (14.3 km, dsl 746 m, pmax 12%), Cividate Camuno - Astrio (9 km, dsl 575 m, pmax 18%), Ceto-Paspardo (8.1 km, dsl 550 m, pmax 10%), Breno-Bienno (2.6 km, dsl 150 m).  
**MEDIOFONDO:** Malegno - Villa di Lozio.

82 **Bicicletta**

## INFO GARA

**CIRCUITI:** Campionato Italiano Granfondo e Mediofondo Acsi; **RITROVO E RITIRO PACCHI GARA:** Piancogno (BS), Pala Vi.Bi, dalle h 14 alle h 19 del 18/6/2016, dalle h 6 alle h 7.30 del 19/6/2016; **LOCALITÀ DI PARTENZA:** Piancogno (BS), centro sportivo; **ORARIO:** h 8; **GRIGLIE:** 1° per invitati e ciclisti meritevoli, 2° per gli iscritti dal 16/2/2016 al 15/2/2016, 3° per gli iscritti dal 16/2/2016 al 17/2/2016, 4° per tutti gli altri; chi non entrerà nella propria griglia almeno 15' prima della partenza verrà inserito nell'ultima griglia; **COSTO D'ISCRIZIONE:** 30 euro, sovrattassa di 5 euro per chi si iscrive tra l'1/5/2016 e il 31/5/2016, sovrattassa di 20 euro per chi si iscrive il 18/6/2016 e il 19/6/2016, 15 euro per i ciclisti diversamente abili, ogni dieci iscrizioni l'undicesima è gratuita; **SCADENZA ISCRIZIONI:** 30/4/2016, ma sarà possibile iscriversi anche fino alle h 7.30 del 19/6/2016 o al raggiungimento dei 1500 iscritti; **MODALITÀ DI ISCRIZIONE:** bonifico bancario sul c/c Iban IT061 05584 89271 00000 0003535 intestato a Otc srl + modulo e ricevuta pagamento per fax 031/ 2289708 o e-mail camonega@otc-srl.it; possibilità di iscriversi on-li-

ne sul sito internet [www.mysdam.it](http://www.mysdam.it); **TESSE-RA CICLOAMATORE:** sì, per la granfondo.

### SERVIZI

**CONTROLLI:** Sdam; **RISTORI:** tre per la granfondo (Villa di Lozio, Prestine, Paspardo), uno per la mediofondo (Villa di Lozio); **ASSISTENZA TECNICA:** mezzi al seguito a cura dell'organizzazione, è tassativamente vietata l'assistenza da parte di mezzi privati al seguito della corsa; **ALTRI SERVIZI:** deposito bici custodito; **PARCHEGGI:** vedere le aree parcheggio e sosta camper sul sito internet della manifestazione; **DOCCE:** presso la zona di partenza e arrivo; **PASTA PARTY:** sì.

### PACCO GARA E PREMI

**Pacco gara:** oggetti da definire  
**Premi:** per i primi tre di ogni categoria dei due percorsi, numerosi premi a sorteggio; i premi verranno consegnati solo ai presenti.

### INFO ALBERGHI

Vedere la sezione Utility -> Ospitality sul sito internet della manifestazione, dove si trovano i pacchetti gara+hotel.

### COME ARRIVARE

Autostrada A4 Torino-Trieste, uscita Bergano e direzione Lovere per chi proviene da Torino, uscita Brescia Ovest/Sud e direzione Iseo Valcamonica per chi proviene da Trieste.

### NOTE

Rispetto alla prima edizione della manifestazione, svoltasi nel 2015, la zona partenza/arrivo è stata spostata nei pressi del centro sportivo di Piancogno e, di conseguenza, i percorsi sono stati leggermente modificati. Ricordiamo che in entrambi i tracciati la pendenza massima arriva a toccare il 18%. Entrambi i percorsi, nonostante i chilometri, si svolgono in un'area geografica abbastanza ristretta, con una distanza massima dal punto di partenza di soli 22 km.



## ALTIMETRIA GRANFONDO

**GF**  
**53/100**

DIFFICOLTÀ: ELEVATA

🏹 = GPM  
🍴 = RISTORO



## CONTATTI

Asd Team Bardy, tel. 895/6060668, cell. 333/2156382, cell. 347/2354973, info@camonega.com, camonega@otc-srl.it, www.camonega.com

# G.F. CITTÀ DI PADOVA

**ISCRIZIONE**  
da **35€**

## PERCORSI

### GRANFONDO

**DIFFICOLTÀ**  
media (45/100)  
**LUNGHEZZA**  
143 km  
**DISLIVELLO**  
1935  
**TEMPO MASSIMO**  
entro le h 15  
passaggio max h 9.30  
alla divisione dei percorsi  
(km 25.5)

### MEDIOFONDO

**DIFFICOLTÀ**  
media (30/100)  
**LUNGHEZZA**  
94.6 km  
**DISLIVELLO**  
1340 m  
**TEMPO MASSIMO**  
entro le h 13



## VALUTAZIONE

**LOGISTICA:** ★★★★★  
**PERCORSI:** ★★★★★  
**ASSISTENZA IN CORSA:** ★★★★★  
**PASTA-PARTY E RISTORI:** ★★★★★  
**ACCOGLIENZA:** ★★★★★

## SALITE

**GRANFONDO:** via Bettone, Pozzolo, Zovencedo, Castelnuovo, Trattoria Al Roccolo, Calaone, Arquà Petrarca, via Scaglia (pmax 20%).

**MEDIOFONDO:** via Bettone, Castelnuovo, Trattoria Al Roccolo, Calaone, Arquà Petrarca, via Scaglia (pmax 20%).

## INFO GARA

**CIRCUITI:** Campionato Italiano Granfondo e Mediofondo Acsi, Zero Wind Show; **RITROVO E RITIRO PACCHI GARA:** Padova, Stand Segreteria, Prato della Valle, dalle h 9.30 alle h 7.30 del 26/6/2016, dalle h 6.30 alle h 7.30 del 26/6/2016; **LOCALITÀ DI PARTENZA:** Padova, Prato della Valle; **ORARIO:** h 8; **GRIGLIE:** 1° (1-200) per invitati, primi cinquanta dei percorsi medio e lungo del 2015, primi cento del ranking, 2° (201-600) in ordine di iscrizione ma con preferenza per chi ha partecipato alla gara del 2015, 3° (601-1000), 4° (1001-1400), 5° (1401-1800), 6° (1801-2200) e 7° (2201 e oltre) in base alla data di iscrizione; **COSTO D'ISCRIZIONE:** 35 euro, sovrattassa di 5 euro per chi si iscrive dopo il 30/4/2016, ogni quindici iscritti cumulativamente il 16° è gratuito; **SCADENZA ISCRIZIONI:** 30/4/2016, ma sarà possibile iscriversi anche fino al 20/6/2016; **MODALITÀ DI ISCRIZIONE:** bonifico bancario sul c/c Iban IT42K 05728 62890 15257 1142816 intestato ad Asd Società Ciclisti Padovani + modulo e fotocopia pagamento per fax 0439/1895108 o e-mail segreteria@gameoverevent.it, possibilità di iscriversi on-line con pagamento tramite carta di credito sui siti

www.gfcittadipadova.it e www.sd.am.it; **TESSERA CICLOAMATORE:** sì, per la granfondo.

### SERVIZI

**CONTROLLI:** Sdam; **RISTORI:** tre per la granfondo (Pozzolo, Castelnuovo, Valsanzibio) + 1 idrico (Calaone), due per la mediofondo (Castelnuovo, Valsanzibio) + uno idrico (Calaone); **ASSISTENZA TECNICA:** tre postazioni fisse e tre auto cambio ruota a cura dell'organizzazione; **PARCHEGGI:** vedere situazione in tempo reale sul sito www.apsholding.it/index.php; **DOCCE:** presso lo Stadio Appiani, a 150 metri dall'arrivo; **PASTA PARTY:** sì, aperto anche agli accompagnatori previo pagamento di una quota.

### PACCO GARA E PREMI

**PACCO GARA:** prodotti vari delle aziende sponsor; **PREMI:** per i primi tre assoluti uomini e donne e per i primi tre di categoria dei due percorsi, per i primi assoluti uomo e donna della cronoscalata del Roccolo, per la società con il maggior numero di iscritti.

### INFO ALBERGHI

Vedere sezione Ospitalità sul sito della ma-

nifestazione, con tutti gli alberghi che offrono prezzi convenzionali con la manifestazione.

### COME ARRIVARE

Autostrada A4 Torino-Trieste, uscita Padova Ovest venendo da Torino e Padova Est venendo da Trieste, oppure autostrada A13 Bologna Padova, uscita Padova.

### NOTE

Terza edizione per questa manifestazione che conferma il percorso di granfondo e quello di mediofondo della passata edizione. Le salite di entrambi i tracciati sono tutte piuttosto corte, ma presentano a volte pendenze non trascurabili e sono collegate tra di loro da tratti pianeggianti che vengono di solito percorsi a velocità decisamente elevate. Ricordiamo, inoltre, che saranno squalificati i concorrenti che abbandoneranno qualsiasi tipo di rifiuto oltre i 100 metri da ogni ristoro, così come quelli che entreranno in una griglia non corrispondente al numero di pettorale e colore e quelli che si faranno assistere da mezzi non autorizzati.

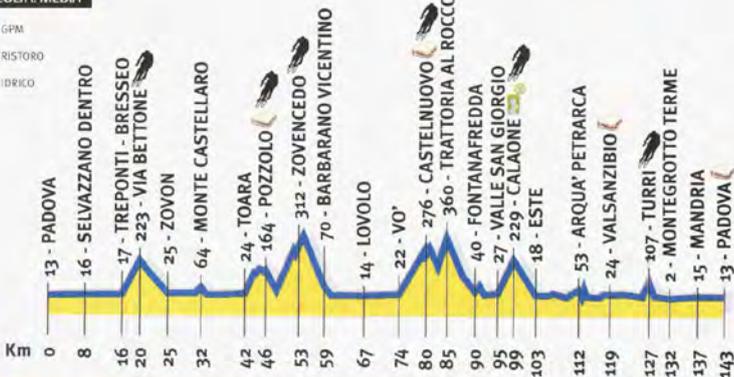
## ALTIMETRIA GRANFONDO



**45/100**

DIFFICOLTÀ: MEDIA

- GPM
- RISTORO
- IDRICO



## CONTATTI

Cell. 348/7355427, info@gfcittadipadova.it, www.gfcittadipadova.it

# Sedici anni di 24 ORE a Feltre

— Nata come "aperitivo" della Gran Fondo Sportful, la prova a staffetta (quest'anno in programma il 10 e 11 giugno) resta un "pezzo unico" nel panorama ciclistico italiano con il suo mix tra rigorosa gestione tecnica, fascino del tracciato, agonismo e goliardia. Ancora aperte le iscrizioni per le squadre. —

di Marco Bonarrigo

**I**l successo della 24 Ore di Feltre (ufficialmente Castelli24H, in calendario il 10 e 11 giugno prossimi) è un mix di intuizioni felici che da sedici anni garantisce alla celebre Gran Fondo Sportful (in programma la settimana dopo) una sorta di aperitivo di altissimo livello di cui nessun'altra maratona ciclistica può godere. Sì, perché se pensate che gli aperitivi siano tutti uguali e siano fatti tutti allo stesso modo vi sbagliate di grosso...

## AGONISMO & GOLIARDIA

Il primo ingrediente è l'unione in parti uguali di agonismo e goliardia. L'agonismo scatenato tipico delle prove amatoriali in circuito è stemperato dalla scanzonatezza con cui buona parte dei team in gara affronta la prova e dal fatto che qui si corre per una causa comune, i box sembrano spesso più osterie che aree tecniche, la voglia di arrivare sani e salvi al traguardo tifando per tutto e per tutti prevale su quella di vincere, che pure non manca. Poi, il circuito: breve quanto basta per poter essere completamente presidiato e controllabile (1850 m), tecnico a sufficienza da non dover essere sottovalutato. C'è salita, c'è discesa, ci sono curve toste, c'è pavé, c'è fatica da fare.

## SEMPRE ALL'AVANGUARDIA

Come sa bene chi pratica ciclismo da lungo tempo, nessuna buona idea va avanti se non è supportata bene a livello tecnico. E fin da subito la 24 Ore di Feltre è stata una palestra per collaudare avanzate soluzioni tecnologiche in grado di gestire migliaia e migliaia di passaggi sulla linea del traguardo ad altissima velocità, neutralizzando gli errori dovuti all'alternanza dei cambi che non seguono alcuna regola predefinita, se non quella che impone a ciascuno dei team iscritti di avere sul circuito un solo



**INFO 24 ORE**  
La 24 Ore di Feltre vanta molti tentativi di imitazione, ma nessuno è mai riuscito nemmeno lontanamente ad avvicinarla per storia e partecipazione. Tutte le info su [www.24orefeltre.it](http://www.24orefeltre.it)

atleta alla volta. E poi accorgimenti come la safety car e un rigido di sistema di penalizzazioni per chi non rispetta le regole fondamentali di fair play. C'è poi l'emozione - più unica che rara in Italia - di misurarsi con i professionisti del ciclismo, che sono ospiti graditi, senza ipocrisie o limitazioni. Qui i pro - da sempre di grandissimo nome - si lasciano coinvolgere completamente e "fanno la gara" assieme agli amatori, che giocano a non perdere le loro ruote.

## LA COMPONENTE AGGREGATIVA

Quella che qualcuno chiamerebbe "componente aggregativa", alla 24 Ore è esaltata al massimo. Una squadra, prima di essere schierata, va formata, costruita, motivata: da un minimo di otto a un massimo di dodici uomini e donne, con finalità deliberatamente agonistiche o chiaramente goliardiche, pronti a darsi il cambio senza regole prefissate e soprattutto quando serve. L'età media, che nelle prove amatoriali è sempre più alta, qui si abbassa per la presenza di molti ragazzi. Niente a che vedere con le classiche "24x1 Ora" tipicamente podistiche,

dove a ciascuno tocca la sua frazione, il suo lavoro. Quella di Feltre sembra più una lunghissima partita di basket, dove è compito dell'allenatore ruotare i giocatori in campo in funzione della stanchezza e del momento agonistico o di eventuali imprevisti.

## LA NOTTE

Altro elemento fondamentale è la notte. La corsa parte tra le 21 e le 21.50 del prossimo 10 giugno (l'orario definitivo deva ancora essere confermato) e quindi transita nella notte imponendo l'uso di luci e costringendo a vincere il sonno e a suddividere il tempo non in corsa tra riposo e tifo. Poi arriva l'emozione dell'alba, la stanchezza delle ore centrali della giornata e l'adrenalina del pomeriggio, quando la classifica si definisce e tutti cercano di guadagnare posizioni fino ai dieci minuti finali, quando viene dato lo stop ai cambi e restano in pista i finisseur.

## LA BELLEZZA DEL CIRCUITO

Certo, la bellezza del circuito ha un peso importante e il fascino della prova della cittadina bellunese sta anche in un circuito studiato nei minimi dettagli con la creazione di un ponte sospeso per entrare nel bellissimo centro storico. Poi, le tribune per il pubblico e lo spazio a disposizione dei team per autogestire i box creano una magia senza pari. Anche il sistema di premi contribuisce a creare un'atmosfera diversa dal solito. Riconoscimenti ai team più veloci in senso assoluto, a quelli con le "quote rosa" maggiori, ai più goliardici, agli stranieri, ai negozi, ai bar alle aziende che certifichino la presenza in corsa dei loro dipendenti, a chi fa più giri a titolo individuale. Spazio anche a trenta pazzi solitari che pedalano per 24 ore da soli: in questa categoria posti esauriti in tempi brevissimi, a dimostrazione di come le lunghissime fatiche individuali ormai spaventino sempre meno anche quando non si parla di randonné, ma di girare un po' come criceti. ■

