



di Mattia Laudati foto di Enrico Schiavi



Race Carve Slalom

- 🏂 Veri e propri “peperini”
- 🏂 Per divertirsi nello stretto

Agili e scattanti



- 🏂 Scimagazine di dicembre: sci Allmountain pista e scarponi Allmountain

38



PROVATE IN ANTEPRIMA LE NOVITÀ DELLA STAGIONE



Anche questi modelli, come i Race Carve Gs che vi abbiamo presentato nel numero di ottobre, sono sci molto performanti, le cui tecnologie derivano direttamente dall'esperienza che le aziende maturano anno dopo anno in Coppa del mondo. Il loro "pane quotidiano" sono le curve strette, condotte a velocità medio/basse. Per sfruttare al meglio la reattività di questi attrezzi è necessario avere una discreta preparazione fisica e una buona tecnica. Infatti, è fondamentale sciare centrali e rimanere solidi con la parte alta, al fine di non creare arretramenti che ci farebbero subire le violente risposte che uno sci da slalom è capace di trasmettere. Quest'anno i nostri testatori hanno provato dodici modelli (delle dieci aziende del Pool Sci Italia) in quanto Elan ha portato, oltre allo slalom "classico", anche un prodotto pensato appositamente per le donne, con caratteristiche che privilegiano il comfort e la facilità di utilizzo. Mentre Salomon presenta due modelli diversi, uno sci da gara a tutti gli effetti e un altro che è, invece, più adatto all'uso turistico.



Un team ben affiatato

Alcuni erano dei "veterani" degli ski test, per altri era la prima volta. Ecco chi sono e cosa fanno nella loro vita di... sciatori



GIORGIA LORENZ

Ex atleta azzurra classe 1982, di Canazei, in Val di Fassa, 71 presenze in Coppa Europa, un quinto posto ai Mondiali Juniores in slalom gigante e un decimo in speciale. Questo il palmares di tutto rispetto della nostra Giorgia, che è anche Istruttrice nazionale dal 2008, nonché allenatrice federale dal 2006.



FEDERICO GHISI

Federico è nato a Mantova nel 1983 ed è maestro di sci dal 2013. Lavora presso la scuola di Vigo di Fassa e vive a Canazei. Istruttore di windsurf e personal trainer, è laureato in scienze motorie.



WALTER FRANCESCHINI

Walter, classe 1977, è di Cortina, dove fa il maestro di sci, seguendo le orme del padre. Dal 1996 è socio della scuola sci e ha iniziato a insegnare. Dal 2000 è anche maestro di snowboard. E' uno dei veterani degli ski test del Pool.



LUCIANO STAMPA

Classe 1966 e maestro di sci dall'87. Vanta un palmares di tutto rispetto essendo istruttore dal 1994 e allenatore. E' Direttore della scuola sci dell'Aprica, Presidente Amsi Lombardia, vice presidente Amsi nazionale e responsabile del Demo Team Italia.



MATTEO CISARÒ

Classe 1984, è di Champlas Du Coll, Sestriere. Maestro di sci dal 2006 e allenatore di II livello dal 2008, allena la categoria Ragazzi dello Sci Club Sestriere.



GIULIA RAMELLI

Classe 1988, di Venezia, è maestra di sci a Cortina dal 2009 e allenatrice di II livello dal 2012. Nel 2015 ha insegnato anche in Australia presso la scuola di Mount Buller. E' testatrice di Scimagazine per la terza stagione consecutiva.



ATOMIC

REDSTER S9 SERVOTEC

Prezzo: 989 euro
(attacco X 12 Ti)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

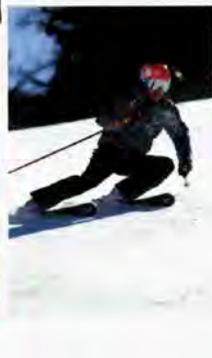
Preso di spigolo	16,8
Versatilità	17,8
Conduzione	17,2
Inversione di spigolo	16,6
Comfort	17
Stabilità ad alta velocità	16
Stabilità a bassa velocità	17,8
Estetica	17,6
Media totalizzata	17,1

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	153, 159, 165, 171
Sciocratura	118/68/104
Raggio	12,7



Facile, versatile ma meno strutturato e quindi più "sordo" rispetto alla versione da gara, richiede poco impegno e si addice bene anche agli sciatori meno tecnici. Molto preciso alle basse velocità, ottimo in corto raggio, dimostra qualche limite ad andature più sostenute, condizione in cui la stabilità viene gradualmente a mancare.



BLIZZARD

SRC RACING WC-PISTON

Prezzo: 849 euro (attacco X-Cell 14
Demo non compreso)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Preso di spigolo	17
Versatilità	17,5
Conduzione	18,3
Inversione di spigolo	17
Comfort	16,5
Stabilità ad alta velocità	17,2
Stabilità a bassa velocità	17,2
Estetica	16
Media totalizzata	17

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	156, 160, 165, 170, 175
Sciocratura	121/70/106
Raggio	13



Uno sci che richiede una sciata molto attiva. Ottima la conduzione e, in particolare modo, l'ingresso curva. Ben strutturato e bilanciato tra punta e coda, fornisce una buona versatilità e stabilità anche a velocità sostenute. Consigliato per chi vuole avvicinarsi alle gare di slalom.



DYNASTAR

SPEED ZONE TI 16 R21 RACING

Prezzo: 1145 euro
(attacco Spx)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Preso di spigolo	14
Versatilità	14
Conduzione	14
Inversione di spigolo	14
Comfort	16,5
Stabilità ad alta velocità	14
Stabilità a bassa velocità	15,5
Estetica	17
Media totalizzata	14,8

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	158, 163, 168, 173
Sciocratura	121/67/105
Raggio	13



Sci molto facile da usare ma con alcuni limiti. Punta e coda sono troppo morbide e rendono quindi l'ingresso curva difficoltoso, penalizzando anche la pulizia in conduzione, specialmente sul ripido o comunque su terreno duro. Poco stabile a velocità sostenute.





ELAN
 SLX FUSION

Prezzo: 879 euro
 (attacco Elx 11.0 Fusion Blk)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Presi di spigolo	16,5
Versatilità	17
Conduzione	16
Inversione di spigolo	16
Comfort	17
Stabilità ad alta velocità	14,7
Stabilità a bassa velocità	17,2
Estetica	16
Media totalizzata	16,3

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	155, 160, 165, 170
Sciancatura	121/68/104
Raggio	13



Sci molto facile da usare, versatile e ottimo anche per il corto raggio. Nel complesso un buon compromesso tra prestazione e comfort. Sicuramente un modello azzeccato per la categoria, consigliabile a chi acquista il primo sci da slalom, un po' meno per chi ricerca la prestazione assoluta.



ELAN

SPEED MAGIC (DONNA)

Prezzo: 729 euro (attacco Els 11.0 Shift Blk/Smoke)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Presi di spigolo	16,8
Versatilità	15
Conduzione	16,8
Inversione di spigolo	17,8
Comfort	18,8
Stabilità ad alta velocità	15
Stabilità a bassa velocità	16,6
Estetica	16
Media totalizzata	16,6

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	145, 150, 155, 160, 165
Sciancatura	119/68/102
Raggio	11,3



L'azienda ha realizzato questa versione femminile da slalom. Un ottimo prodotto, confortevole e facile da usare, che non richiede grande forza fisica o particolari abilità tecniche. Il limite? La versatilità, compromessa dalla poca stabilità a velocità sostenuta.



Visti e provati
 in pista

Per non passare
 inosservati

Questo capo della Cmp abbina un design estremamente ricercato a un materiale altamente performante: Dryam. Sinonimo di leggerezza, traspirabilità e protezione termica, Dryam è in grado di assecondare in maniera ottimale i movimenti in qualsiasi situazione ambientale, anche in presenza di frequenti e improvvise variazioni climatiche. Per garantire una perfetta armonia tra performance ed eleganza.

📞 www.cmp.campagnolo.it
www.dryam.it



2 SKI TEST 2017

SKI RACE CARVE SLALOM



SKI TEST 2017

PAMPEAGO PISTA AGNELLO

FISCHER
RC4CURV CB

Prezzo: 1099 euro
(attacco RC4 Z13 Freeflex Brake 85 D)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Presa di spigolo	18,8
Versatilità	18,6
Conduzione	18,4
Inversione di spigolo	17,4
Comfort	16,9
Stabilità ad alta velocità	18,4
Stabilità a bassa velocità	18
Estetica	17,5
Media totalizzata	18

SCHEDA TECNICA

Lunghezza.....	164, 171, 178, 185
Sciancratura.....	124/72/109
Raggio.....	13



L'abbiamo trovato un po' nervoso, però è molto stabile e versatile, rapido in fase di cambio e pulito in conduzione, caratteristiche che gli permettono di adattarsi bene a tutte le situazioni. Consigliato a chi dispone di un livello tecnico quantomeno discreto ed è ben preparato dal punto di vista fisico. Questo genere di sciatore riuscirà sicuramente a esaltarsi con l'ultimo nato in casa Fischer per quanto riguarda lo slalom.



HEAD

WORLD CUP REBELS SL

Prezzo: 920 euro
(attacco Freeflex Evo 14)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Presa di spigolo	19
Versatilità	17,6
Conduzione	18,9
Inversione di spigolo	18,5
Comfort	17
Stabilità ad alta velocità	19
Stabilità a bassa velocità	17,7
Estetica	16,6
Media totalizzata	18

SCHEDA TECNICA

Lunghezza.....	150, 155, 160, 165, 170
Sciancratura.....	125/68/109
Raggio.....	12,2



Sci molto ben strutturato, tanto in punta quanto in coda, caratteristiche che gli conferiscono un'ottima gradualità. I suoi punti di forza sono la presa di spigolo in ingresso curva e la stabilità, che non viene compromessa anche a velocità un po' più elevata di quella per cui è stato concepito. Se si vuole trovare un punto debole bisogna far notare che il comfort risulta leggermente penalizzato dalle caratteristiche sopra elencate. Infatti il World Cup Rebels rimane pur sempre uno sci che si esprime al meglio con sciatori esperti e ben preparati dal punto di vista fisico.



NORDICA
SLR RB EVO

Prezzo: 950 euro
(attacco Pro X Cell-Evo)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Presa di spigolo	18
Versatilità	16
Conduzione	18
Inversione di spigolo	17,2
Comfort	15
Stabilità ad alta velocità	17,6
Stabilità a bassa velocità	17,5
Estetica	14
Media totalizzata	16,6

SCHEDA TECNICA

Lunghezza.....	156, 160, 165, 170
Sciancratura.....	121/70/106
Raggio.....	12,5



Uno sci da slalom puro, eccellente in conduzione già a partire dall'ingresso curva; deforma gradualmente grazie all'ottimo bilanciamento tra punta e coda. Rimane un prodotto di nicchia, parecchio impegnativo sia dal punto di vista tecnico che dal punto di vista fisico. Di sicuro regalerà grandi soddisfazioni a chi sarà in grado di domarlo.





► 1 novembre 2017



Giorgia in azione. Sotto, al lavoro al campo base, dove le aziende avevano allestito i loro gonfiabili





ROSSIGNOL

HERO ELITE SHORT TURN TI RACING

Prezzo: 1145 euro
(attacco 5px)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Presa di spigolo	16,5
Versatilità	16,7
Conduzione	16,7
Inversione di spigolo	16,8
Comfort	17
Stabilità ad alta velocità	15
Stabilità a bassa velocità	16
Estetica	15,8
Media totalizzata	16,3

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	157, 162, 167, 172
Sciancratura	122/68/104
Raggio	13



Sci abbastanza buono nel complesso, adatto alla gran parte degli sciatori, infatti non richiede particolari capacità tecniche. Buono in ingresso curva, non altrettanto in uscita; stabile e abbastanza preciso alle basse velocità, mostra qualche limite con l'aumentare dell'andatura.



SALOMON

X RACE SL LAB (GARA)

Prezzo: 1150 euro
(attacco Z-Speed/X Bindings)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Presa di spigolo	19
Versatilità	15
Conduzione	19,5
Inversione di spigolo	18,5
Comfort	14,8
Stabilità ad alta velocità	18,7
Stabilità a bassa velocità	17,7
Estetica	19
Media totalizzata	17,7

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	165
Sciancratura	118/65/102
Raggio	12



Modello da gara, che si colloca al top della gamma commerciale di Salomon. Ottimo sia la presa di spigolo che la versatilità, anche se, per essere un prodotto da gara, è leggermente sottostrutturato sia in punta che in coda. E' consigliato a chi intende fare dello sci un uso prettamente turistico.



SALOMON

XRACE SW

Prezzo: 979 euro
(attacco Z-12 Speed)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Presa di spigolo	17,8
Versatilità	17,5
Conduzione	17,3
Inversione di spigolo	14
Comfort	17
Stabilità ad alta velocità	15,5
Stabilità a bassa velocità	17
Estetica	17,5
Media totalizzata	16,7

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	157, 165, 170, 175, 180
Sciancratura	120/70/104
Raggio	13



Sci più commerciale e adatto alla maggior parte degli appassionati. L'X Race Sw è ben più lento nella risposta rispetto ai concorrenti, infatti tende a "rimanere agganciato" nel fine curva. Abbastanza versatile e poco impegnativo dal punto di vista tecnico, dimostra i suoi limiti strutturali su neve dura e a velocità sostenuta. E' consigliato a chi desidera avvicinarsi a questa categoria di sci.





VOELK

RACE TIGER SL 13 PRO

Prezzo: 1118 euro
 (attacco Marker xcell 12)

LA PAGELLA DI SCIMAGAZINE

Presi di spigolo	16
Versatilità	16
Conduzione	16
Inversione di spigolo	16,8
Comfort	18
Stabilità ad alta velocità	14,6
Stabilità a bassa velocità	17,3
Estetica	17,2
Media totalizzata	16,4

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	165
Sciocratura	123/68/104
Raggio	12,7



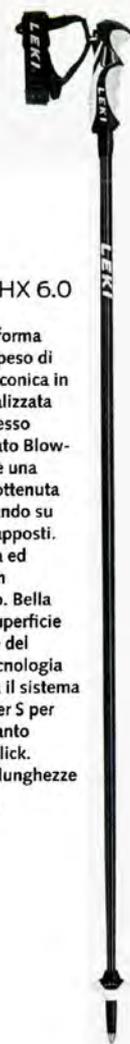
Molto semplice da usare, permette di raggiungere buoni obiettivi senza richiedere particolari capacità tecniche. E' morbido, ma a fine curva torna comunque bene sotto il corpo. Richiede maggiore centralità rispetto alla maggior parte dei suoi concorrenti a causa della coda, che è risultata leggermente troppo morbida e che non permette quindi una perfetta gradualità nella deformazione



Visti e provati in pista



Kappa, un denim d'autore
 Pantalone da sci imbottito, slim fit, tessuto Denim Impermeabile 10000 mm, idrorepellente, traspirante 5000 gr/m2/24h. Imbottitura Thermolite 100 gr. Questo pantalone dall'estetica accattivante ha le bretelle, multitasche, rinforzi sul fondo della gamba, zip di ventilazione, ghettoni copri scarponi, apertura fondo gamba. Le cuciture sono termo nastrate e il logo con gli Omini è ricamato.
 ① www.Kappa.com



Leki: Carbon HX 6.0

Un bastone dalla forma stravagante e dal peso di una piuma. L'asta conica in carbonio viene realizzata mediante un processo particolare chiamato Blow-Mold. Il risultato è una forma esagonale ottenuta a pressione lavorando su diversi strati sovrapposti. Stabilità, rigidità ed elasticità sono ben combinate tra loro. Bella l'estetica con la superficie che brilla alla luce del sole grazie alla tecnologia Aqualabel. Monta il sistema (brevettato) Trigger S per agganciarlo al guanto con un semplice click. Disponibile nelle lunghezze da 115 a 130 cm.
 ① www.leki.com